



Министерство образования Московской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Московской области
«Подольский колледж имени А.В. Никулина»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ МО
«Подольский колледж имени А.В. Никулина»

_____ А.А.Гридюшко
« ____ » _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ГЭК
ООО «БТМК», технический директор

_____ С.А. Шабанов
« ____ » _____ 20__ г.

**Рассмотрено и утверждено на заседании
методического совета**

/_____
протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.

ТЕМЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ

по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1. Целесообразность выполнения технического обслуживания и ремонта амортизационной стойки автомобиля
2. Эффективность выполнения диагностики и технического обслуживания подвески автомобиля
3. Эффективность и целесообразность выполнения технического обслуживания и ремонта механической коробки передач автомобиля
4. Организация и эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта рессорной подвески грузового автомобиля
5. Эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма двигателя
6. Эффективность и целесообразность выполнения технического обслуживания и ремонта генератора автомобиля
7. Организация и эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта рулевого управления легкового автомобиля
8. Организация и эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта рулевого управления грузового автомобиля
9. Организация и эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта гидравлической тормозной системы автомобиля
10. Эффективность и целесообразность выполнения работ по обслуживанию и ремонту шин и дисков автомобиля
11. Организация работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобиля
12. Эффективность и целесообразность выполнения диагностики и технического обслуживания стартерной аккумуляторной батареи
13. Организация выполнения диагностики, технического обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя автомобиля
14. Организация и эффективность выполнения диагностики и технического обслуживания системы питания бензинового двигателя автомобиля

15. Оценка надежности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ведущего моста автомобиля
16. Эффективность и целесообразность выполнения тюнинга сцепления автомобиля
17. Эффективность и целесообразность выполнения чип-тюнинга двигателя автомобиля
18. Эффективность и целесообразность выполнения работ по тюнингу тормозной системы автомобиля
19. Организация и надежность выполнения работ технического обслуживания и ремонта блока цилиндров двигателя автомобиля
20. Организация и эффективность выполнения технического обслуживания и ремонта рулевого управления легкового автомобиля
21. Организация и надежность выполнения работ технического обслуживания и ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя автомобиля
22. Эффективность и целесообразность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту колес грузового автомобиля
23. Организация и надежность выполнения работ технического обслуживания и ремонта сцепления автомобиля
24. Организация выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту элементов электронной системы автомобиля
25. Эффективность и организация выполнения работ технического обслуживания и ремонта зависимой подвески автомобиля
26. Эффективность и целесообразность при выполнении технического обслуживания и ремонта карданной передачи автомобиля
27. Эффективность и целесообразность выполнения технического обслуживания и ремонта пневматической подвески автомобиля
28. Оценка надежности выполнения технического обслуживания и ремонта приводов автомобиля с шарнирами равных угловых скоростей

29. Эффективность и целесообразность выполнения технического обслуживания и ремонта шкворневой подвески автомобиля
30. Оценка надежности работ по техническому обслуживанию и ремонту системы впуска воздуха турбированного двигателя автомобиля
31. Оценка надежности технического обслуживания кривошипно-шатунного механизма с ремонтом коленчатого вала двигателя автомобиля
32. Эффективность выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту системы питания двигателя дизельным топливом
33. Эффективность выполнения диагностики, технического обслуживания и ремонта независимой подвески автомобиля
34. Эффективность проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта системы зажигания автомобиля
35. Организация работ по обслуживанию, восстановлению и защите лакокрасочного покрытия кузова автомобиля современными материалами